

Dobrý den pane Vráno,

Zasílám Vám stanovisko k případnému napojení výrobního areálu URBANITY (IPT) přes naši komunikaci.

Stanovisko:

„ Společnost ROTAREX PRAHA, spol. s r.o. nesouhlasí s využíváním stávající komunikace ve vlastnictví firmy ROTAREX PRAHA spol. s r.o pro jižní napojení výrobního areálu pro developerskou společnost Urbanity (IPT).

K zaslánému projektu „Úprava dopravního napojení na silnici II/198“ od generálního projektanta Studio acht, spol. s r.o., Za Zámečkem 746/3, 15800 Praha 5 s datem vydání 8.3.2021 pro investora IPT Park+RIDE s.r.o společnost ROTAREX PRAHA, spol. s r.o. vydala nesouhlasné stanovisko a zaslala návrh na řešení dopravní obslužnosti celé této oblasti formou vybudování kruhového objezdu na silnici II/198.

Při posledním jednání uskutečněném dne 14.1.2021 mezi Urbanity (IPT) a firmou ROTAREX PRAHA, spol. s r.o. bylo ze strany společnosti ROTAREX PRAHA, spol s r.o sděleno opětovně záporné stanovisko k možnosti využívání komunikace společnosti ROTAREX PRAHA, spol. s r.o. v návaznosti na stávajícího návrhu napojení výrobního areálu developerskou společností Urbanity (IPT).

Bylo přislíbeno zajištění pracovní schůzky společností Urbanity (IPT), ROTAREX PRAHA spol. s r.o. a se zástupci Města Tachov ohledně nalezení nejvhodnějšího způsobu připojení výrobního areálu developerské společnosti Urbanity.

Důvodem nesouhlasné stanoviska je bezpečnost našich zaměstnanců při výjezdu na komunikaci II/198, kde vlivem zhoršených rozhledových poměrů vybudováním silničního mostu s neprůhledným zábradlím přes železniční trať Tachov -Bor došlo ke zkrácení rozhledových podmínek od města Tachov. Vozidla opouštějící město Tachov již v místě napojení výjezdové komunikace z obce Malý Rapotín, potažmo od společnosti ROTAREX PRAHA, spol s r.o. mají vysokou rychlost a vzniká zde poměrně vysoké riziko vzniku kolize mezi jednotlivými dopravními prostředky. Zaměstnanci jsou rádi, že se mohou při rozjíždění uchýlit do zálivu zastávky autobusů a umožnit předjetí rychle jedoucími vozidly. Obdobný problém je i ze strany od příjezdu směrem do města Tachov. Vozidla využívají poměrně širokou komunikaci k rychlé jízdě a i v tomto případě je stávající napojení nevhodné. Velmi často vozidla přijíždějící do města Tachov využívají pro předjíždění vyjíždějících vozidel odbočovací pruh ze směru od Tachova do obce Malý Rapotín . Zaměstnanci přecházející komunikaci II/198 na autobusovou zastávku směr Plzeň mají taktéž problém vždy bezpečně přejít při snížené viditelnosti.“

S pozdravem

Popov